ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E A NR. 90

din data de 21.04.2022

privind aprobarea studiului de oportunitate, a caietului de sarcini, a regulamentului de organizare si functionare a serviciului, a contractului de delegare a *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda* si a atriburii directe a contractului de delegare in favoarea societăţii DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A.

Consiliul Local al Municipiului Turda, întrunit în şedinţa ordinară din data de 21.04.2022;

Luând în dezbatere ***proiectul de hotărâre*** cu privire la aprobarea studiului de oportunitate, a caietului de sarcini, a regulamentului de organizare si functionare, a contractului de delegare a *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul* Turda si a atriburii directe a contractului de delegare in favoarea societăţii DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A, proiect elaborat din initiativa Primarului municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei,

Având în vedere *raportul de specialitate* nr. 11538 din data de 18.04.2022 al Directiei Tehnice precum şi *avizul* favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 si nr.3 ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Ţinând cont de prevederile O.G. nr. 71/2002 *privind organizarea şi functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local*,cu modificarile si completarile ulterioare; OG nr.21/2002 privind *gospodărirea localitatilor urbane şi rurale*, aprobată cu modificări prin Legea nr.515/2002, art.31 din Legea nr.98/2016 si Instructiunea ANAP nr.1/2018;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. c şi lit. d, alin. 6, lit. a, alin. 7, lit.m şi lit. s, art. 139, alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a, art. 591 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale Regulamentului de organizare şi funcţionare al Consiliului Local al municipiului Turda,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă STUDIUL DE OPORTUNITATE în vederea atribuirii Contractului de delegare a *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda,* prevazut in Anexa 1, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Se aprobă CAIETUL DE SARCINI al *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda,* prevazut în Anexa 2, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3. Se aprobă REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE a *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda,* prevazut in Anexa 3, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă CONTRACTUL DE DELEGARE a *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda,* prevazut in Anexa 4, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă atribuirea directa a contractului de delegare a *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda,* către societatea DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituţiei Prefectului Judeţului Cluj, precum şi Serviciului Administratie Publica Locala, Directiei Economice, Directiei Tehnice, Direcției Strategie și Dezvoltare Locală, Serviciului Achizitii Publice si Contracte, societății Domeniul Public Turda S.A., în vederea ducerii la îndeplinire şi se aduce la cunoştinţă publică prin afişare la sediul Consiliului Local Turda şi postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREŞEDINTE DE SEDINŢĂ,
Sârbu Paul Marius

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 15
împotrivă -
abţineri 3
Numărul total al consilierilor în funcţie este 20.
Numărul consilierilor participanţi la vot este 18.

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
Directia tehnica si Direcţiei Strategie şi Dezvoltare Locală,
Nr.11538/18.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Obiectul proiectului de hotarare il constituie aprobarea de catre Consiliul Local al municipiului a studiului de oportunitate, caietului de sarcini, regulamentului de organizare si functionare, a contractului de delegare a *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda si a atriburii directe a contractului de delegare in favoarea S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A.*

Conform prevederilor cu caracter general din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, in speta art.591 al.2, gestiunea unui serviciu public se poate realiza direct de către o societate reglementata de Legea societăţilor nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al statului sau al unităţii administrativ-teritoriale, înfiinţata de autorităţile administraţiei publice, cu respectarea prevederilor legale.

In vederea analizarii si aprobarii proiectului de hotarare sunt aplicabile prevederile legislatiei specifice in domeniu, respectiv prevederile ORDONANŢEI Nr. 71 din 29 august 2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, in speta:

- **ART. 2**

„ În înţelesul prezentei ordonanţe, termenii şi noţiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

*a) **servicii de administrare a domeniului public şi privat - totalitatea acţiunilor şi activităţilor edilitar-gospodăreşti prin care se asigură administrarea, gestionarea şi exploatarea bunurilor din domeniul public şi privat al unităţilor administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;***

b) domeniul public al unităţilor administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile şi imobile aflate în proprietatea publică a unităţilor administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori judeţean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor judeţene şi care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public naţional;

c) domeniul privat al unităţilor administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile şi imobile, altele decât cele prevăzute la lit. b), intrate în proprietatea unităţilor administrativ-teritoriale prin modalităţile prevăzute de lege şi care nu fac parte din domeniul public al acestora;

*d) **activităţi edilitar-gospodăreşti - ansamblul acţiunilor de utilitate şi interes public local sau judeţean, desfăşurate din iniţiativa şi sub organizarea autorităţilor administraţiei publice locale, prin care se asigură, într-o concepţie unitară şi coerentă, buna gospodărire şi modernizarea localităţilor, dezvoltarea durabilă a acestora şi a infrastructurii edilitar-urbane, precum şi condiţii normale de muncă, de viaţă şi de locuire pentru comunităţile locale;***

*e) **infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile şi imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcţii şi instalaţii tehnologice, echipamente funcţionale, dotări specifice şi mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfăşurării unor activităţi edilitar-gospodăreşti; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităţilor administrativ-teritoriale şi este supusă regimului juridic al proprietăţii publice sau private, potrivit legii.”***

➢ **ART. 3**

*„ (1) **Serviciile de administrare a domeniului public şi privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităţilor locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizaţie şi confort al acestora şi grupează activităţi edilitar-gospodăreşti şi acţiuni de utilitate şi interes public local având ca obiect:***

a) construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane;

b) amenajarea şi întreţinerea zonelor verzi, a parcurilor şi grădinilor publice, a terenurilor de sport, a locurilor de agrement şi a terenurilor de joacă pentru copii;

c) amenajarea, întreţinerea şi exploatarea lacurilor, a ştrandurilorşi a bazelor de odihnă şi tratament;

*d) *** Abrogată*

e) construirea, modernizarea, întreţinerea, administrarea şi exploatarea pieţelor agroalimentare, a bazarelor, târgurilor şi oboarelor;

(...)"

➢ **ART. 5**

Principalele activităţi edilitar-gospodăreşti, specifices erviciilor de administrare a domeniului public şi privat, desfăşurate la nivelul comunelor, oraşelor, municipiilor, judeţelor şi municipiului Bucureşti, trebuie să asigure:

1. În domeniul asigurării igienei şi sănătăţii publice:

a) curăţarea străzilor, drumurilor, aleilor, pieţelor şi a celorlalte locuri publice;

➢ **ART. 10**

„ (1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se poate organiza în următoarele modalităţi:

a) gestiune directă;

*b) **gestiune delegată.***

*(2) **Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face prin hotărâri ale consiliilor locale** comunale, orăşeneşti, municipale, ale sectoarelor municipiului Bucureşti, ale consiliilor judeţene şi/sau ale Consiliului General al Municipiului Bucureşti, după caz, în funcţie de specificul, volumul şi natura bunurilor proprietate publică şi privată, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţii administrativ-teritoriale, precum şi de numărul şi mărimea localităţilor componente.*

*(3) **Indiferent de forma de gestiune adoptată, activităţile specifice serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se organizează şi se desfăşoară pe baza unui caiet de sarcini şi a unui regulament de serviciu**, prin care se stabilesc nivelurile de calitate şi indicatorii de performanţă ai serviciilor, condiţiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum şi modul de tarifare, facturare şi încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.*

*(4) **Caietul de sarcini şi regulamentul de serviciu se elaborează şi se aprobă de consiliile locale** ale comunelor, oraşelor, municipiilor şi sectoarelor municipiului Bucureşti, consiliile judeţene şi/sau de Consiliul General al Municipiului Bucureşti în conformitate cu regulamentul-cadru al serviciilor de administrare a domeniului public şi privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.*

➢ **ART. 12**

„ În cazul gestiunii delegate autorităţile administraţiei publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulţi operatori cărora le încredinţează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile şi responsabilităţile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum şi la administrarea şi exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabileşte, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi

completările ulterioare, şi ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, cu modificările şi completările ulterioare.

Conform **art. 31 alin.1 si 2 din Legea nr.98/2016**:

„ (1) Prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziţie publică/acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiţii:

a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

b) mai mult de 80% din activităţile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredinţate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepţia formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existenţă este necesară potrivit dispoziţiilor legale, în conformitate cu Tratatele, şi care nu exercită o influenţă determinantă asupra persoanei juridice controlate

(2) În sensul alin. (1) lit. a), se consideră că o autoritate contractantă exercită asupra unei persoane juridice un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii atunci când exercită o influenţă determinantă atât asupra obiectivelor strategice, cât şi asupra deciziilor importante ale persoanei juridice controlate; un astfel de control poate fi exercitat şi de o altă persoană juridică, ea însăşi controlată în acelaşi mod de către autoritatea contractanta."

Modul de interpretare a aplicarii art.31 alin.1 din Legea nr.98/2016 este detaliat prin Instructiunea ANAP nr.1/2018.

SC Domeniul Public Turda Turda SA a fost înfiinţată iniţial ca Regia de Administrare a Domeniului Public Turda in anul 1991, iar conform HCL nr.60/2009, a devenit o societate comercială pe acţiuni, întreprindere publică care îşi desfăşoară activitatea in conformitate cu Legea nr. 31/1990 şi Ordonanţa de urgenţă nr. 109/ 2011.

Societatea desfăşoară exclusiv activităţi din sfera prestării serviciilor de utilităţi publice, obiectul principal de activitate conform codificării CAEN fiind 4211- *Lucrări de construcţii ale drumurilor şi autostrăzilor.*

S.C. Domeniul Public Turda S.A. intră în categoria persoanelor juridice vizate de art. 31, alin. 1, din Legea nr. 98/2016, din următoarele considerente:

a) condiţia ca autoritatea contractantă să exercite asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii, este îndeplinită , intrucat Consiliul Local Turda, în calitate de acţionar unic al SC DOMENIUL PUBLIC TURDA SA , prin intermediul adunării generale a acţionarilor şi al consiliului de administraţie, exercită un control direct şi o influenţă determinantă atât asupra obiectivelor strategice, cât şi asupra deciziilor importante ale operatorului, inclusiv în legatură cu serviciul ce va fi furnizat/prestat.

b) condiţia ca mai mult de 80% din activităţile persoanei juridice controlate să fie efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredinţate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă, este întrunită de către S.C. Domeniul Public Turda SA, cea mai mare parte a activităţilor desfăşurate de către societate intrând în aceasta categorie, asa cum rezulta din adresa nr.2414/18.04.2022 inregistrata la primaria muncipiului Turda cu nr.11485/18.04.2022, anexata.

c) condiţia prevăzută la art. 31, alin. 1, lit. c) din Legea nr. 98/2016, este îndeplinită de către S.C. Domeniul Public Turda SA, intrucat întregul capital social este deţinut de către Consiliul Local Turda - acţionarul unic - acesta având cota de participare la beneficii si pierderi de 100%. În aceste condiţii, nu avem de-a face cu vreo participare privată la capitalul social al societăţii.

În consecință, S.C. Domeniul Public Turda SA face parte din categoria persoanelor juridice cărora Municipiul Turda- în calitate de autoritate contractanta, îi poate atribui contracte fără aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea nr. 98/2016, , întrucât sunt indeplinite cumulativ condițiile prevăzute la art. 31 al.1 din același act normativ.

Prin urmare, consideram ca *Serviciile publice pentru construirea, modernizarea, exploatareaşiîntreţinereastrăzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda* se pot delega prin atribuire directa in baza unui contract de delegare conform modelului prevazut in anexa. Totodata, oportunitatea delegarii este sustinuta si detaliata in cadrul studiului de oportunitate anexat proiectului de hotrarare. Caietul de sarcini si regulamentul de organizare fac parte integranta din prezentul proiect de hotarare.

Tarifele initiale care se aplica in decontarea lucrarilor/servicilor sunt cele negociate si aprobate conform Hotararii Consiliului Local al municipiului Turda nr.25/28.02.2019 si nr. 228/31.10.2019, privind aprobarea preturilor practicate de societatea DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A.

Tinand cont de cele prezentate anterior propunem aprobarea proiectului de hotarare in forma prezentata.

Director executiv,

Lucian Ovidiu Găină

Director executiv,

Ginel Călugăr

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMAR
NR. 11591/18.04.2022

REFERAT DE APOBARE -EXPUNERE DE MOTIVE

Obiectul proiectului de hotarare il constituie aprobarea de catre Consiliul Local al municipiului a studiului de oportunitate, caietului de sarcini, regulamentului de organizare si functionare, a contractului de delegare a *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatareaşiîntreţinereastrăzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda si a atriburii directe a contractului de delegare in favoarea S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A.*

Precizez faptul ca in 03.05.2022 isi inceteaza aplicabilitatea prevederile contractului de delegare a gestiunii nr. 9449/02.05.2019 privind delegarea gestiunii *Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatareaşiîntreţinereastrăzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda,* incheiat cu S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A.

In vederea desfasurarii in continuare cu S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A. – operator economic cu capital integral public in subordinea Consiliului local al municipiului, a activitatii de construire, modernizare, exploatareşiîntreţinere a străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda si tinand cont de prevederile legale aplicabile din OG 71/2002 cu modificarile si completarile ulterioare, consideram ca se impune incheierea unui contract de delegare a serviciului si atribuirea directa catre S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A.

Tinand cont de prevederile legale aplicabile si de raportul de specialitate prezentat, propun aprobarea proiectului de hotarare in forma prezentata.

Primarul municipiului Turda,

Cristian Octavian MATEI

REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A SERVICIULUI PUBLIC PENTRU CONSTRUIREA, MODERNIZAREA, EXPLOATAREA SI INTRETINEREA STRAZILOR, DRUMURILOR, PODURILOR, VIADUCTELOR, A PASAJELOR RUTIERE SI PIETONALE, SUBTERANE SI SUPRATERANE DIN MUNICIPIUL TURDA

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art. 1.

Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar si conditiile in care se desfasoara activitatea de administrare prin delegare de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Turda, in conformitate cu principiile si reglementarile prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local actualizata.

Art. 2.

Serviciul public de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Turda se desfasoara sub autoritatea administratiei publice locale – Consiliul Local Turda, care controleaza gestionarea serviciului, urmareste realizarea strategiilor in domeniul serviciului de administrare a drumurilor si strazilor pe plan local si prin colaborare cu Ministerul Administratiei si Internelor, pe plan national.

Art. 3.

Prevederile prezentului regulament se aplica serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Turda. Conditiile tehnice si indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament cadru au un caracter minimal, Consiliul Local Turda, putand aproba si alti indicatori de performanta sau alte conditii tehnice pentru serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Turda, pe baza unor studii de specialitate.

CAP. II DEFINITII –DESCRIEREA ACTIVITATII

DEFINITII

Art.4

Prezentul regulament stabileste conditiile de desfasurare a activitatilor specifice serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare functionarii acestui serviciu in conditii de eficienta, siguranta si calitate.

Pentru definirea obiectului prezentului regulament – cadru se folosesc urmatorii termeni:

a) activitati edilitar – gospodaresti – ansamblul actiunilor de utilitate si interes public local sau judetean, desfasurate din initiativa si sub organizarea autoritatilor administratiei publice locale, prin care se asigura, intr-o conceptie unitara si coerenta, buna gospodarire si modernizarea localitatilor, dezvoltarea durabila a acestora si a infrastructurii edilitar – urbane, precum si conditii normale de munca, de viata si de locuit pentru comunitatile locale;

b) domeniul privat al unitatilor – teritoriale – totalitatea bunurilor mobile si imobile intrate in proprietatea unitatilor administrativ – teritoriale prin modalitatile prevazute de lege si care nu fac parte din domeniul public al acestora;

c) domeniul public al unitatilor administrativ – teritoriale – totalitatea bunurilor mobile si imobile aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ – teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor,

sunt de uz sau de interes public local ori judetean si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

d) infrastructura edilitar – urbana – ansamblul bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, constand in cladiri, constructii si instalatii tehnologice, echipamente functionale, dotari specifice si mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfasurarii unor activitati edilitar – gospodaresti; infrastructura edilitar – urbana face parte din domeniul public sau privat al unitatilor administrativ – teritoriale si este supusa regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii;

e) mobilier stradal – aparate de joaca pentru copii, panouri de prezentare, cosuri de gunoi, mese de sah, mese de ping-pong, popice, banci, garduri metalice pentru protectia spatiilor verzi;

f) servicii de administrare a domeniului public si privat – totalitatea actiunilor si activitatilor edilitar – gospodaresti prin care se asigura administrarea, gestionarea si exploatarea bunurilor din domeniul public si

privat al unitatilor administrativ-teritoriale, altele decat cele date, potrivit legii, in administrarea altor servicii publice locale.

Art. 5.

In baza art.5 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizata si republicata, drumurile publice, din punct de vedere functional si administrativ – teritorial, in ordinea importantei se impart in urmatoarele categorii:

a) drumuri de interes national;
b) drumuri de interes judetean;
c) drumuri de interes local.

Incadrarea in categorii functionale a drumurilor si strazilor se face in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc.

In sensul prezentului regulament termenii si notiunile cuprinse, au urmatoarele intelesuri:

- drum public – orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier si pietonal daca este deschisa circulatiei publice.

Fac parte integranta din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona, mai putin zonele de protectie.

- strazi – sunt drumurile publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, sosea, alee, piata, etc.

- zona rezidentiala – perimetrul dintr-o localitate unde se aplica reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare.

- zona pietonala – perimetrul care cuprinde una sau mai multe strazi rezervate circulatiei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare.

- parte carosabila – portiunea din platforma drumului destinata circulatiei vehiculelor.

- trotuar – spatiul din partea laterala a drumului, separat in mod vizibil de partea carosabila prin diferenta sau fara diferenta de nivel, destinat circulatiei pietonilor.

- acostament – fasia laterala cuprinsa intre limita partii carosabile si marginea platformei drumului.

- intersectii – orice incrucisare, jonctiune sau bifurcare de drumuri, strazi, inclusiv spatiile formate de acestea.

- participant la trafic – conducatorul auto sau pietonul care circula pe drumul public.

- semnalizare rutiera – ansamblul de masuri si dispozitive adoptate de administratorul domeniului public, impuse participantilor la trafic pentru asigurarea conditiilor necesare desfasurarii traficului rutier in regim de siguranta. Respectarea semnalizarilor rutiere este obligatorie.

CATEGORII DE STRAZI

Art. 6.

Strazile din localitatile urbane se clasifica in raport cu intensitatea traficului si cu functiile pe care le indeplinesc, necesitand asigurarea unor conditii specifice pentru circulatia in siguranta si confort atat a pietonilor cat si a vehiculelor aflate in trafic. In conformitate cu legislatia in domeniu clasificarea strazilor din municipiul Turda se face dupa urmatorul criteriu:

a) strazi de categoria a- I – magistrale, care asigura preluarea fluxurilor majore ale orasului pe directia drumului national se traverseaza orasul sau pe directia principala de legatura cu acest drum;
b) strazi de categoria a-II - de legatura, care asigura circulatia majora intre zonele functionale si cele de locuit;
c) strazi de categoria a-III – colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale;
d) strazi de categoria a-IV – de folosinta locala, care asigura accesul la locuinte si pentru servicii curente sau ocazionale, in zonele cu trafic foarte redus.

Drumurile nationale, judetene si comunale isi pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate continue in traversarea localitatilor, servind totodata si ca strazi. Modificarea traseelor acestora, in traversarea localitatilor, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, in concordanta cu planul urbanistic aprobat.

Art. 7.

In sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

- *Agregate naturale* – materiale granulare naturale de origine minerala, provenind din sfaramarea naturala sau artificiala a rocilor;
- *Amorsare* – operatie de tratare cu liant din hidrocarburi a suprafetei unui strat suport pentru a asigura conditiile de aderare a stratului rutier aplicat ulterior;
- *Asfaltare* – Aplicare de imbracaminti bituminoase pe arterele de circulatie;
- *Bitum* – amestec complex de hidrocarburi cu masa moleculara mare si derivati ai acestora cu oxigenul, azotul si sulful; se gaseste in stare nativa sau se obtine prin prelucrarea produselor petroliere grele;
- *Cilindrare* – operatie de compactare cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede;
- *Compactare* – operatia de indesare a pamantului sau a materialului din straturi rutiere cu mijloace mecanice pentru reducerea volumului de goluri si respectiv cresterea densitatii aparente;
- *Criblura* – agregat natural alcatuit din granule de forma poliedrica, obtinut prin concasarea, granularea, selectionarea in sorturi a rocilor dure;
- *Decapare* – Operatie de taiere sau sapare a unui strat de la suprafata terenului natural sau din corpul drumului;
- *Dozaj* – proportia exprimata in procente, dintre componentii unui amestec;
- *Emulsie bituminoasa* – dispersie de bitum in apa, cu particule de ordinul micronilor, in prezenta unui emulgator;
- *Filer* – pulbere minerala cu granulozitatea sub 0,63 mm obtinuta prin macinarea fina a rocilor calcaroase sau prin stingerea in pulbere a varului;
- *Lucrari de intretinere* – totalitatea activitatilor de interventie ce se executa in tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea strazilor in conditii normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea conditiilor necesare desfasurarii cilculatiei rutiere in siguranta si confort;
- *Lucrari de reabilitare* - Orice fel de lucrari de interventii necesare pentru imbunatatirea performantelor de siguranta si exploatare a constructiilor existente, inclusiv a instalatiilor aferente, in scopul prelungirii duratei de exploatare prin aducerea acestora la nivelul cerintelor esentiale de calitate prevazute de lege.

- *Lucrari de modernizare* - orice lucrari semnificative, care duc la o crestere a valorii sau la o prelungire a duratei normale de viata perationale unui bun peste termenul planificat pentru reinnoire sau inlocuire.

- *Lucrari de reparatii* – totalitatea lucrarilor fizice de interventie care au ca scop compensarea partiala sau totala a uzurii fizice si morale a strazii produsa ca urmare a exploatarii normale sau a agentilor de mediu;

- *Pietruire* – consolidarea partii carosabile a drumurilor din pamant, dupa o pregatire prealabila, cu balast, pietris, piatra sparta sau macadam ce se fixeaza prin circulatie respectiv cilindrare;

- *Mixtura asfaltica* – amestec de agregate naturale sau artificiale si filer in anumite proportii, aglomerat cu un liant bituminos printr-o tehnologie avansata;

- *Plombare* – operatia de reparare ingrijita prin umplere cu material adecvat a gropilor dintr-o imbracaminte rutiera;

- *Tratament bituminos simplu* – tratament executat intr-un strat, care consta in raspandirea cu utilaje speciale a unei pelicule continue si uniforme de liant bituminos urmata imediat de raspandirea unui strat de agregate naturale si compactare;

- *Strada* – drum public din interiorul localitatilor, special amenajate pentru circulatia vehiculelor si a pietonilor, amplasarea retelelor tehnico – edilitare si asigurarea accesului la cladirile limitrofe;

- *Strat de legatura* – strat inferior al imbracamintei bituminoase, realizat din mixtura asfaltica care face legatura intre stratul de baza si stratul de uzura;

- *Strat de uzura* – stratul superior al imbracamintei bituminoase, menit sa reziste la actiunile tangentiale produse de trafic si la agentii naturali;

- *Sant* – constructie anexa sub forma de canal deschis, cu sectiune trapezoidala sau triunghiulara, destinat colectarii apelor meteorice de pe platforma drumului sau taluzului si dirijarii lor la un sistem de canalizare;

DESCRIEREA ACTIVITATII

Art. 8.

SC DOMENIUL PUBLIC TURDA SA, ca operator al serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, va asigura:

a) respectarea legislatiei, normelor, prescriptiilor si regulamentelor privind igiena muncii, sanatatea si securitatea muncii, protectia mediului, urmarirea comportarii in timp a constructiilor, prevenirea si combaterea incendiilor;
b) exploatarea, intretinerea si reparatia instalatiilor, utilajelor si echipamentelor, cu personal autorizat, in functie de complexitatea acestora;
c) furnizarea catre Consiliul Local al municipiului Turda, a informatiilor solicitate si accesul la documentatiile si actele individuale pe baza carora presteaza serviciul intretinere strazi, in conditiile legii;
d) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
e) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatiilor si de rezolvare operativa a acestora;
f) personalul necesar pentru prestarea activitatilor cuprinse in obiectul de activitate;
g) conducerea operativa si asigurarea mijloacelor tehnice si a personalului de interventie;
h) o dotare proprie cu echipamente specifice necesare pentru prestarea activitatilor in conditiile aprobate prin hotararea de dare in administrare.

Art.9.

(1) Prezentul regulament a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de desfasurare a serviciului public pentru construirea ,

modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, continand specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic si de performanta, siguranta in exploatare, precum si sisteme de asigurare a calitatii.

(2) Specificatiile tehnice se refera la algoritmul executarii lucrarilor, la verificarea, inspectia si conditiile de receptie a lucrarilor, precum si alte conditii ce deriva din actele normative si reglementarile in legatura cu desfasurarea serviciului de intretinere strazi.

(3) Operatorul are permisiunea de a desfasura activitatile de organizare si functionare a serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, in aria administrativ teritoriala a municipiului Turda.

ACTIVITATILE SERVICIULUI de de a desfasura activitatile de organizare si functionare a serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, care fac obiectul delegarii de gestiune sunt:

a) reabilitarea arterelor principale şi a celor de acces în localităţi;

b) modernizarea intersecţiilor, podurilor, pasajelor şi traversărilor subterane/supraterane;

c) reparaţii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producţie pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuţie, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;

d) creşterea gradului de siguranţă a circulaţiei prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecţionate şi de dirijare automată a traficului;

e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul oraşelor;

f) sistematizarea reţelei de drumuri pe principiul inelar-radial;

g) executarea lucrărilor de construire, modernizare şi întreţinere a străzilor şi a drumurilor pe baza planurilor şi documentaţiilor de urbanism, studiilor de circulaţie şi de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuţie pentru:

1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta si bolovani de rau;
2. repararea imbracamintilor asfaltice;
3. executia fundatiilor din piatra sparta si balast;
4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
5. montarea bordurilor din beton pe fundatia de beton;
6. turnarea prin asternere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice
7. executia lucrarilor de realizare si intretinere a trotuarelor (asfalt, beton, pavele);
8. amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare si a platformelor, in conditiile stabilite prin planurile de urbanism si studiile de circulatie;
9. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
10. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optimale;
11. intretinerea si repararea drumurilor publice inclusiv a celor nemodernizate (din pamant, balast), prin scarificare, reprofilare si cilindrare;
12. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
13. executarea imbracamintilor din beton rutier (sisteme rutiere rigide);
14. realizarea si intretinerea in perfecta stare de functionare a instalatiilor de dirijare a circulatiei, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere si a marcajelor;
15. perfectionarea si modernizarea mijloacelor de semnalizare si avertizare rutiera si de dirijare a circulatiei;
16. amenajarea si intretinerea santurilor, rigolelor si a canalelor de scurgere a apelor pluviale;
17. amenajarea si intretinerea terenurilor de sport, administrare parcari si locuri de joaca;
18. intocmirea documentatiilor tehnico-economice necesare pentru lucrarile de reabilitare, modernizare, intretinere si reparatii a retelei stradale din municipiul Turda, in conformitate cu legislatia in vigoare si aprobate prin Hotarari ale Consiliului local.

Obiectul contractului de delegare va include si amenajarea spatiilor verzi care separa sensurile de circulatie, pistele pentru ciclisti, suprafetele adiacente pentru parcaje, stationari sau opriri, precum si suprafetele de teren necesare amplasarii anexelor acestora, raportat la prevederile art.19 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Art.10.
Algoritmul executarii lucrarilor:

A. producere mixturi asfaltice;

* 8 luni pe an in perioada martie – noiembrie, functie de conditiile atmosferice;

- agregatele sunt incarcate in dozatorul statiei cu ajutorul unui incarcator frontal;
- din dozator agregatele sunt preluate de benzi, ajungand in cuptorul de uscare la anumite temperaturi, pentru a ajunge in malaxor unde sunt malaxate cu bitumul cald si filerul, in cantitatile stabilite de reteta, toate dozajele facandu-se automat.
- dupa malaxare, mixturile asfaltice astfel rezultate se golesc intr-un buncar de stocaj, acestea cantarindu-se inainte de a fi duse la punctul de lucru pentru punere in opera.

B. lucrari de intretinere

* au caracter permanent executandu-se in tot cursul anului

a) *repararea degradarilor din inghet – dezghet*
a.1. – decaparea intregului sistem rutier
a.2. – asanarea si ingrosarea sistemului rutier

b) *intretinerea imbracamintilor bituminoase prin efectuarea de plombari*
b.1. – frezarea suprafetelor degradate
b.2. – incarcare si transport auto a materialului rezultat
b.3. – curatarea stratului suport
b.4. – amorsarea stratului suport
b.5. – imbracaminte din BA 16, BA 8, BADPC 25, BAD 25.
b.6. – compactare

c) *intretinerea strazilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii*
c.1. – strat de piatra sparta
c.2. – nivelare manuala/ mecanizata
c.3. – curatare acostament de material granular depus
c.4. – transport materiale
c.5. – compactare

d) *desfundarea si decolmatarea podetelor*
d.1. – curatare manuala podet
d.2. – transport deseuri rezultate
d.3. – curatare zone adiacente

C. lucrari de reparatii curente

* se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarii elementelor componente

a) *executarea de imbracaminti bituminoase*
a.1. – decapare
a.2. – curatare strat suport
a.3. – asternere imbracaminte bituminoasa
a.4. – compactare
a.5. – emulsie bituminoasa
a.6. – asternere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau pavele din beton

a.7. – compactare
a.8. – montare borduri
a.9. – aducere camine la cota
a.10. – inchidere suprafete cu nisip bitumat

c) *scarificari, reprofilari, cilindrari ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros*
c.1. – scarificare
c.2. – strat de agregate naturale
c.3. – strat de piatra sparta
c.4. – compactare
c.5. – curatare acostament de material granular depus
c.6. – transport materiale

d) *inlocuirea integrala a bordurilor uzate si degradate cu borduri noi*
d.1. – spargere beton si borduri degradate
d.2. - curatare suprafete
d.3. – preparare beton
d.4. – montat borduri

e) *refacere de trotuare si piste de ciclisti cu imbracaminti bituminoase*
e.1. – decaparea imbracamintilor degradate
e.2. – curatare strat suport
e.3. – amorsare suprafete
e.4. – asternere imbracaminte bituminoasa BA 8
e.5. – compactare
e.6. – remontare borduri
e.7. – curatare acostamente

f) *curatare de santuri si rigole*
f.1. – curatat sant mecanic
f.2. – curatat sant manual
f.3. – nivelare teren
f.4. – curatare acostament

g) *largiri strazi prin crearea de benzi carosabile suplimentare*
g.1. – sapatura mecanica
g.2. – nivelare teren
g.3. – strat agregate – balast
g.4. – strat piatra sparta
g.5. – incadrare cu bordura
g.6. – asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25
g.7. – compactare
g.8. – emulsie bituminoasa
g.9. – asternere imbracaminte bituminoasa BA 16
g.10. – compactare

h) *reamenajare si modernizare de intersectii de strazi la acelasi nivel cu pavaj*
h.1. – decapare suprafete
h.2. – montare borduri
h.3. – strat de nisip
h.4. – montare pavaj

i) *executarea de locuri de parcare*
i.1. – sapatura mecanica

i.2. – sapatura manuala
i.3. – nivelare teren
i.4. – incadrare cu bordura
i.5. – strat agregate naturale piatra
i.6. – asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25 (BAD 22,4)
i.7. – compactare
i.8. – emulsie bituminoasa
i.9. – asternere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau beton rutier
i.10. – compactare

j) *executarea de podete pentru scurgerea apelor*
j.1. – sapatura manuala pentru executare sant
j.2. – strat de piatra granulara
j.3. – nivelare
j.4. – montare tub
j.5. – acoperire tub

D. Montat borne din beton
- sapatura manuala
- spargere beton
- montat borne, sfere
- curatarea suprafetelor

Art. 11.
Pentru realizarea lucrarilor se vor folosi STAS-urile, normele si normativele tehnice din constructii, in vigoare.

Art. 12.
Mixturile asfaltice pentru stratul de uzura si pentru stratul de legatura pot fi realizate integral din agregate naturale de cariera sau din amestec de agregate naturale de cariera si de balastiera, functie de tipul mixturii asfaltice.

Art. 13.
(1) Mixturile asfaltice se prepara in instalatii prevazute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica sau volumetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu liantul bituminos.
(2) Serviciul public pentru construirea, modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, dispune de statie de preparare a mixturilor asfaltice de tip Loroparisini.

Art. 14.
Temperaturile agregatelor naturale, ale bitumului si ale mixturilor asfaltice se stabilesc in functie de tipul liantului – conform AND 605/2016.

Art. 15.
Asternerea mixturilor asfaltice se face in perioada martie –noiembrie la temperaturi atmosferice de peste 10°C, in conditiile unui timp uscat.
Asternerea mixturilor asfaltice conform AND 506 se va face la temperaturi ale stratului suport si la temperaturi exterioare de minim 10°C, pe o suprafata uscata.

Art. 16.
Imbracamintile bituminoase executate la cald trebuie sa indeplineasca conditii prevazute de AND 605/2016

Art. 17.

Verificarile lucrarilor in timpul executiei precum si receptia lucrarilor se face conform AND 605/2016

CAP. III ORGANIZAREA SI GESTIUNEA SERVICIULUI PUBLIC PENTRU CONSTRUIREA , MODERNIZAREA, EXPLOATAREA SI INTRETINEREA STRAZILOR, DRUMURILOR, PODURILOR, VIADUCTELOR, A PASAJELOR RUTIERE SI PIETONALE, SUBTERANE SI SUPRATERANE DIN MUNICIPIUL TURDA

Art. 18.

Infiintarea, organizarea coordonarea si reglementarea serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA constituie obligatia exclusiva a autoritatilor administratiei publice locale – Consiliul Local Turda, iar monitorizarea si controlul functionarii si gestionarii acestora intra in atributiile si responsabilitatea exclusiva a acestei autoritati.

Art. 19.

La elaborarea si aprobarea regulamentului – cadru de organizare si functionare a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Turda s-a avut in vedere respectarea si indeplinirea principiilor inscrise in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002, actualizata.

Art. 20.

Activitatile edilitar, gospodaresti specifice serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA
vor asigura:

a) satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica a comunitatii locale;
b) continuitatea serviciului;
c) ridicarea continua a standardelor si a indicatorilor de performanta al serviciilor prestate;
d) dezvoltarea si modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unitatilor adminstrativ-teritoriale;
e) protectia si conservarea mediului natural si construit;
f) mentinerea conditiilor sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatate publica.

Art. 21

Serviciul public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA,
prestat, trebuie sa indeplineasca indicatorii de performanta aprobati de Consiliul Local Turda.

GESTIUNEA SERVICIULUI PUBLIC PENTRU CONSTRUIREA , MODERNIZAREA, EXPLOATAREA SI INTRETINEREA STRAZILOR, DRUMURILOR, PODURILOR, VIADUCTELOR, A PASAJELOR RUTIERE SI PIETONALE, SUBTERANE SI SUPRATERANE DIN MUNICIPIUL TURDA

Art. 22

1. În conformitate cu prevederile O.G. nr.71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, , gestiunea serviciilor publice se realizeaza in urmatoarele modalitati:

1) Gestiune directa
2) Gestiune delegata

Alegerea formei de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Turda se face prin Hotarare a Consiliului Local Turda. Forma de gestiune adoptata a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor este " gestiune delegata" prin atribuire directă catre S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A., în conformitate cu dispoziţiile art. 12 din OG nr.71/2002, coroborat cu prevederile art. 31 alin.(1) din Legea nr.98/2016-Legea achizitiilor.

Mentionam ca S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A. a fost infiintata ca urmare a reorganizarii Regiei Autonome a Domeniului Public Turda la initiativa Consiliului Local Turda, la care acesta detine 100% din actiuni, conform H.C.L. nr. 60/07.05.2009.

CAP. IV REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC PENTRU CONSTRUIREA , MODERNIZAREA, EXPLOATAREA SI INTRETINEREA STRAZILOR, DRUMURILOR, PODURILOR, VIADUCTELOR, A PASAJELOR RUTIERE SI PIETONALE, SUBTERANE SI SUPRATERANE DIN MUNICIPIUL TURDA

Art. 23

(1) Autoritatile administratiei publice vor asigura administrarea drumurilor dupa cum urmeaza:

a)autoritatile administratiei publice centrale, pentru drumurile nationale;

b) autoritatile administratiei publice judetene, pentru drumurile judetene;

c) autoritatile administratiei publice locale, pentru drumuri orasenesti si comunale;

(2) Realizarea obligatiilor administratiei publice locale in domeniul administrarii si intretinerii drumurilor si strazilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

a) cresterea capacitatii de preluare a traficului;

b) imbunatatirea conditiilor de deplasare pentru vehicule;

c) cresterea gradului de siguranta a participantilor la traficul pe drumurile publice;

d) reducerea cheltuielilor de transport in functie de calitatea carosabilului.

(3) Autoritatea administratiei publice locale – Consiliul Local Turda va stabili un program unitar care sa conduca la indeplinirea tuturor cerintelor conducatorilor auto si pietonilor participanti la trafic, program ce va cuprinde masuri pentru:

a) reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;

b) modernizarea intersectiilor, podurilor, pasajelor si traversarilor subterane/supraterane;

c) reparatii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;

d) cresterea gradului de siguranta a circulatiei prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfectionate si de dirijare automata a traficului;

e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul oraselor;

f) executarea lucrarilor de construire, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiilor de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:

1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta sau bolovani de rau;
2. repararea imbracamintilor asfaltice;
3. executia fundatiilor din piatra sparta intr-un singur strat;
4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
5. montarea bordurilor din beton pe fundatie de beton;
6. turnarea prin asternere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice
7. amenajarea si intretinerea parcarilor;
8. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
9. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optimale;
10. intretinerea si repararea drumurilor publice;
11. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;

(4) Autoritatile administratiei publice locale impreuna cu Politia Rutiera vor reglementa circulatia, parcarea, stationarea si oprirea pe strazi a autovehiculelor.

(5) In functie de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevazute cu statii amenajate in afara fluxului circulatiei pentru oprirea mijloacelor de transport in comun. Semnalizarea unitara si amenajarea acestora se asigura de catre consiliile locale in intravilan, indiferent de categoria strazilor.

(6) La propunerea autoritatilor locale de sanatate publica privind reducerea poluarii mediului inconjurator cu trafic intens, autoritatile administratiei publice locale stabilesc masurile ce se impun in vederea protejarii sanatatii populatiei.

CAP. V DREPTURILE SI OBLIGATIILE AUTORITATILOR ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE, ALE OPERATORILOR SI BENEFICIARILOR DE SERVICII DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

SECTIUNEA 1. Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale
SECTIUNEA a 2-a. Drepturile si obligatiile operatorului
SECTIUNEA a 3-a. Srepturile si obligatiile utilizatorilor

SECTIUNEA 1

Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

Art. 24.

Autoritatile administratiei publice locale actioneaza in numele si in interesul comunitatilor locale pe care le reprezinta si raspund fata de acestea pentru:

a) modul in care gestioneaza si administreaza infrastructura edilitar-urbana a unitatilor administrativ – teritoriale;

b) modul in care organizeaza, coordoneaza si controleaza serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 25.

Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele atributii:

a) stabilirea strategiilor de dezvoltare si functionare a serviciilor de administrare a domeniului public si privat;

b) luarea initiativelor si adoptarea hotararilor privitoare la serviciile de administrare a domeniului public si privat;

c) exercitarea competentelor si responsabilitatile ce le revin potrivit legislatiei in vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 26.

Autoritatile administratiei publice locale au in raport cu operatorii urmatoarele drepturi:

a) sa verifice, sa solicite refundamentarea si sa aprobe structura, nivelurile si ajustarile preturilor si tarifelor propuse de operatorul serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA;

b) sa sanctioneze operatorul in cazul in care acesta nu respecta indicatorii de performanta si parametrii de eficienta la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu exceptia situatiilor care nu se datoreaza operatorului de serviciu.

Art.27.

Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele obligatii:

a) sa asigure un mediu de afaceri concurential si transparent si sa asigure un tratament egal tuturor operatorilor;

b) sa asigure publicitatea si accesul liber la informatiile publice privind pregatirile ofertelor si participarea la licitatii;

c) sa elaboreze si sa aprobe documentele necesare organizarii si desfasurarii procedurilor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public si privat;

d) sa aduca la cunostinta publica, in conditiile legii, hotararile si dispozitiile al caror obiect il constituie serviciile de administrare a domeniului public si privat;

e) sa atribuie contractele de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public si privat, in conformitate cu procedurile legale;

f) sa respecte si sa indeplineasca obligatiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii;

g) sa achite contravaloarea prestatiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;

h) sa pastreze confidentialitatea, in conditiile legii, a informatiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decat cele publice.

SECTIUNEA a 2-a
Drepturile si obligatiile operatorului

Art. 28.

(1) Drepturile operatorilor serviciilor de administrare a serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, se inscriu in caietele de sarcini, in regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat si in contractele de delegare a gestiunii, urmarindu-se asigurarea si mentinerea echilibrului contractual pe toata durata de derulare a acestora.

(2) Operatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat, indiferent de forma de organizare si/sau de forma de proprietate, au calitatea de autoritate contractanta si au obligatia de a efectua achizitii publice potrivit reglementarilor legale in vigoare.

Art. 29.

Operatorii prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

a) sa incaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzator cantitatii si calitatii acestora;

b) sa propuna autoritatilor administratiei publice locale ajustarea periodica a preturilor si tarifelor, in functie de influentele intervenite in costurile de operare;

c) sa sisteze furnizarea/prestarea serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, catre utilizatori care nu si-au achitat contravaloarea facturilor, inclusiv majorarile de intarziere, in cel mult 30 de zile calendaristice de la data expirarii termenului de plata. Reluarea furnizarii/prestarii serviciilor se va face in termen de maximum 3 zile lucratoare de la efectuarea platii, cheltuielile aferente suspendarii, respectiv reluarii furnizarii/prestarii, fiind suportate de utilizator.

Art. 30.

Operatorii furnizori/prestatori ai serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, au fata de utilizatori urmatoarele obligatii:

a) sa presteze servicii utilizatorilor cu care au incheiat contracte de furnizare/prestare a serviciului, in conformitate cu clauzele prevazute in contract;

b) sa deserveasca toti utilizatorii din aria de acoperire;

c) sa respecte indicatorii de performanta stabiliti de autoritatile administratiei locale in caietele de sarcini sau in contractele de delegare a gestiunii;

d) sa furnizeze autoritatilor administratiei publice locale informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciilor, in conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii si prevederile legale in vigoare;

e) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale prevazute de normele legale in vigoare pentru achizitiile publice de lucrari, bunuri si servicii;

f) sa asigure finantarea pregatirii si perfectionarii profesionale a propriilor salariati.

SECTIUNEA a 3-a
Drepturile si obligatiile utilizatorilor

Art. 31.

Utilizatorii serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA au urmatoarele drepturi:

a) acces neingradit la informatiile publice privind serviciile de administrare a domeniului public si privat;

b) garantarea accesului si dreptului de a beneficia de serviciile de administrare a domeniului public si privat din aria de acoperire a operatorului;

c) de a beneficia de prevederile hotararilor si deciziilor cu privire la serviciile de administrare a domeniului public si privat;

d) de a contesta, in conditiile legale, prevederile adoptate de consiliul local prin hotarari proprii.

Art. 32.

Utilizatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele obligatii;

a) sa respecte clauzele contractului de furnizare/prestare si sa isi achite obligatiile de plata in conformitate cu prevederile acestora;

b) sa achite sumele reprezentand contravaloarea serviciilor facturate, in termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii;

c) sa plateasca dobanzi si penalitati de intarziere egale cu cele stabilite pentru neplata obligatiilor fata de bugetul de stat, in cazul in care contravin precizarile de la lit.b).

d) sa respecte prevederile regulamentelor serviciului public pentru construirea , modernizarea, exploatarea si intretinerea strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale, subterane si supraterane din MUNICIPIUL TURDA, in caz contrar fiind pasibili de a fi penalizati sau, in anumite cazuri, sa li se sisteze serviciul prestat.

CAP. VI FINANTAREA SERVICIULUI PUBLIC PENTRU CONSTRUIREA , MODERNIZAREA, EXPLOATAREA SI INTRETINEREA STRAZILOR, DRUMURILOR, PODURILOR, VIADUCTELOR, A PASAJELOR RUTIERE SI PIETONALE, SUBTERANE SI SUPRATERANE DIN MUNICIPIUL TURDA

Art. 33.

Finantarea cheltuielilor curente de functionare ale operatorului se vor asigura din:

-fonduri proprii ale operatorului si alocatii de la bugetul propriu de venituri si cheltuieli;
-credite bancare;
-sprijin nerambursabil obtinut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
-fonduri speciale;
-contributia de capital privat a operatorului;
-fonduri transferate de la bugetul de stat;
-fonduri transferate de la consiliul judetean;
-fonduri provenite din programe de urgenta sau cu caracter social;
-taxe speciale instituite potrivit legii;
-din economii;
-alte surse.

Art. 34.

Structura si nivelul tarifelor practicate vor reflecta costul efectiv al prestatiei si vor fi in conformitate cu prevederile legale.

Actualizarea tarifelor se va realiza in functie de nivelul mediu al inflatiei, iar modificarea tarifelor se va realiza in situatii de schimbare semnificativa a echilibrului contractual si se va aproba de catre Consiliul Local al Municipiului Turda.

Art. 35.

Pentru imbunatatirea calitatii serviciilor publice privind executarea lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si drumurilor, este necesara modernizarea parcului de masini si utilaje specifice, in vederea cresterii eficientei lucrarilor.

Finantarea acestor investitii se asigura din urmatoarele surse:

a) alocatii de la bugetul local, in functie de natura si modul de organizare si functionare a serviciului;

b) venituri proprii ale operatorului;

c) credite bancare, garantate de autoritatile administratiei publice locale;

d) sprijin nerambursabil obtinut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;

e) alte surse constituite potrivit legii.

Art. 36.

Activitatile de pregatire, finantare si realizare a investitiilor din infrastructura edilitar-urbana a municipiului Turda, aferenta serviciilor de administrare a domeniului public si privat, raman in sarcina Consiliului Local.

Art. 37.

Nivelul preturilor si sau al tarifelor pentru plata serviciilor prestate se fundamenteaza si este determinat de obligatiile operatorului pentru asigurarea calitatii si urmarirea activitatii de reparatii, modernizare, exploatare si intretinere a strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale subterane si supraterane, aflate in patrimoniul Consiliului Local Turda , precum si urmarirea activitatii de retele edilitare si investitii (obligatii ce deriva din contractul de delegare a gestiunii), care genereaza costuri.

Art. 38.

Nivelul tarifelor se fundamenteaza de asemenea si pe baza amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobanzilor aferente imprumuturilor contractate;

Art. 39.

Aprobarea preturilor si tarifelor se face de catre Consiliului Local al municipiului Turda, conform legii.

Art. 40.

Dimensionarea pretului prestatiei are in vedere acoperirea integrala a :

a) cheltuielilor de personal la nivelul organigramei si statului de functii aprobate de Adunarea Generala a Actionarilor;

b) sa acopere cheltuielile curente de intretinere si exploatare necesare desfasurarii activitatii;

Art. 41.

Preturile si tarifele aprobate trebuie sa asigure prestarea serviciilor ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii la nivelurile de calitate si la indicatorii de performanta stabiliti prin contractul de delegare si regulamentul de organizare si functionare (anexa la contract);

Art. 42.

Pretul prestatiei este stabilit anual cu defalcare pe trimestre si luna;

Pretul prestatiei se va actualiza in raport cu prestatiile efectuate de operator in toate cazurile cand:

a) s-au efectuat cheltuieli suplimentare aprobate de Consiliul Local sau Primarie, dupa caz;
b) au avut loc cresteri de cheltuieli de personal conform prevederilor legale si a contractelor colective de munca;
c) s-au efectuat cheltuieli suplimentare generate de cresterea preturilor la materii prime si materiale;
d) in alte cazuri neprevazute care au incidenta cu activitatea prestata sau reiesite din derularea contractelor;

Art. 43.

Plata serviciilor prestate de operator in baza programului stabilit de Consiliului Local al Municipiului Turda se va efectua prin ordin de plata, in contul operatorului, in termen de 60 zile de la data emiterii facturii;

Art. 44.

Plata se va efectua pe baza facturii emisa de delegat insotite de de situatiile de lucrari real executate verificate si acceptate la plata de reprezentantul aitoritatii locale.

Art. 45.

Operatorului ii revine sarcina de a notifica in timp util toate aspectele ce tin de derularea platilor si altor obligatii pecuniare.

CAP. VII PRETURI, TARIFE SI ANALIZA

Art. 46.

(1) Nivelul preturilor si/sau al tarifelor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public si privat se fundamenteaza pe baza costurilor de productie si exoploarare, a costurilor de intretinere si reparatii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobanzilor aferente imprumuturilor contractate, a obligatiilor ce deriva din contractul de delegare a gestiunii si include o cota pentru crearea resurselor necesare dezvoltarii si modernizarii infrastructurii edilitar – urbane, precum si profitul operatorului.

(2) Aprobarea preturilor si/sau a tarifelor se face de catre Consiliul Local Turda cu avizul autoritatilor de reglementare locale.

(3) Structura si nivelul preturilor, tarifelor si taxelor vor fi stabilite astfel incat:

a) sa acopere costul efectiv al furnizarii/prestarii serviciilor de administrare a domeniului public si privat;
b) sa acopere cel putin sumele investite si cheltuielile curente de intretinere si exploatare;
c) sa descurajeze consumul excesiv si risipa;
d) sa incurajeze exploatarea eficienta a serviciilor de administrare a domeniului public si privat si protectia mediului;
e) sa incurajeze investitiile de capital;
f) sa respecte autonomia financiara a operatorului.

(4) Metodologia de fundamentare a nivelului preturilor si tarifelor, precum si cea de aprobare a acestora se vor stabili de Consiliul Local Turda.

(5) Redeventa este anuala si va fi achitata de catre S.C. Domeniul Public Turda S.A. conform prevederilor din contractul de delegare aprobat prin HCL.

Art. 47.

(1) Aplicarea de catre operatori a preturilor si tarifelor avizate si aprobate conform art.39 alin. (2) este obligatorie

(2) Preturile si tarifele avizate trebuie sa respecte urmatoarele cerinte:

a) asigurarea furnizarii/prestarii serviciilor de administrare a domeniului public si privat la nivelurile de calitate si la indicatorii de performanta stabiliti de Consiliul Local Turda prin

caietele de sarcini, regulamentele serviciilor si prin contractele de delegare a gestiunii, dupa caz;

b) realizarea unui raport calitate/cost cat mai bun pentru serviciile de administrare a domeniului public si privat furnizate/prestate pe perioada angajata si asigurarea unui echilibru intre riscurile si beneficiile asumate de partile contractante;

c) asigurarea exploatarii si intretinerii eficiente a bunurilor apartinand domeniului public si privat al unitatilor administrativ-teritoriale, afectate serviciilor de administrare a dome4niului public si privat.

Art. 48.

(1) In cazul organizarii si functionarii serviciilor de administrare a domeniului public si privat modalitatea gestiunii delegate, autoritatile administratiei publice locale pot aproba finantarea dezvoltarii acestor servicii din bugetele locale numai daca din studiile tehnico-economice realizate de organisme independente rezulta ca majoritatea utilizatorilor nu poate suporta majorarea tarifelor si/sau a preturilor corespunzatoar dezvoltarilor propuse.

CAP. VIII RASPUNDERI SI SANCTIUNI

Art. 49.

(1) Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, civila, contraventionala sau penala, dupa caz.

(2) Autoritatile administratiei publice locale au dreptul sa sanctioneze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public si privat in cazul in care acesta nu furnizeaza/nu presteaza serviciile de administrare a domeniului public si privat la nivelul indicatorilor de calitate si de eficienta stabiliti in contractul de delegare, prin:

a) aplicarea unor penalizari corespunzatoare prejudiciilor aduse utilizatorilor, suficient de mari pentru a determina operatorul sa remedieze deficientele constatate. Penalizarile vor fi definite in contractul de delegare a gestiunii sau in regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat;

b) revocarea hotararii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune si rezilierea contractului de delegare a gestiunii daca timp de 6 luni de la incheierea acestuia se constata incalcarea repetata a obligatiilor contractuale.

(3) Sanctiunile aplicate potrivit alin.(2) se comunica autoritatii nationale de reglementare.

(4) In situatiile prevazute la alin.(2) lit. b) autoritatile administratiei publice locale pot solicita autoritatii nationale de reglementare anularea licentei de operare.

CAP. IX DISPOZITII FINALE

Art. 50.

Prezentul regulament intra in vigoare la data emiterii hotararii de consiliu de aprobare a regulamentului.

CONTRACT DE DELEGARE

a gestiunii *serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda*

NR. _____/_____

CAPITOLUL I

Parti contractante

MUNICIPIUL TURDA cu sediul in Turda, Piata 1 Decembrie 1918 nr. 28 telefon: 0264/313160, fax: 0264-317081, cod fiscal 4378930 cont nr._____, deschis la Trezoreria Turda , reprezentat prin Primar dl.Cristian Octavian MATEI , in calitate de **Autoritate Deleganta**, pe de o parte

si

S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A. cu sediul in municipiul Turda, str. Petru Maior, nr. 4, jud. Cluj, număr de înmatriculare J/12/3676/1991, cod unic de inregistrare RO201250, cont nr.....deschis la Trezoreria _____ reprezentata prin Director dl. Gheorghe BALAHURA, in calitate de **Delegat**, pe de alta parte,

in temeiul:

- OG 71/2002 *privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local*;
- OG 21/2002 *privind gospodarirea localitatilor urbane si rurale, actualizata cu modificarile si completarile aduse de Legea 515/2002;*
- Legea nr.98/2016 privind achizitiile publice;
- OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ
- HCL nr. _____ *de aprobare a preturilor practicate;*
- HCL nr. _____ *de aprobare a studiului de oportunitate, a caietului de sarcini, a regulamentului de organizare si functionare a serviciului, a contractului de delegare atribuit direct SC DOMENIUL PUBLIC TURDA SA*

s-a incheiat prezentul contract de delegare.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului si aria delegarii

Art. 1. (1) Obiectul contractului de delegare este exploatarea serviciului public *Serviciul pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda.*

(2) Aria delegarii o reprezinta Municipiul Turda a carui suprafata este de 9.156 ha. Arterele municipiului Turda au o lungime totala de 151 km.

Art. 2. Serviciul prevazut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini intocmit potrivit strategiei si programului autoritatilor administratiei publice locale privind serviciile publice si cerintele referitoare la siguranta, igiena, sanatate si protectia mediului.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integranta din prezentul contract.

Art. 4. (1) Serviciul public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda va asigura:

a) reabilitarea arterelor principale şi a celor de acces în localităţi;

b) modernizarea intersecţiilor, podurilor, pasajelor şi traversărilor subterane/supraterane;

c) reparaţii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producţie pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuţie, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;

d) creşterea gradului de siguranţă a circulaţiei prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecţionate şi de dirijare automată a traficului;

e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul oraşelor;

f) sistematizarea reţelei de drumuri pe principiul inelar-radial;

g) executarea lucrărilor de construire, modernizare şi întreţinere a străzilor şi a drumurilor pe baza planurilor şi documentaţiilor de urbanism, studiilor de circulaţie şi de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuţie pentru:

1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta si bolovani de rau;
2. repararea imbracamintilor asfaltice;
3. executia fundatiilor din piatra sparta si balast;
4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
5. montarea bordurilor din beton pe fundatia de beton;
6. turnarea prin asternere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice
7. executia lucrarilor de realizare si intretinere a trotuarelor (asfalt, beton, pavele);
8. amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare si a platformelor, in conditiile stabilite prin planurile de urbanism si studiile de circulatie;
9. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
10. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optimale;
11. intretinerea si repararea drumurilor publice inclusiv a celor nemodernizate (din pamant, balast), prin scarificare, reprofilare si cilindrare;
12. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
13. executarea imbracamintilor din beton rutier (sisteme rutiere rigide);
14. realizarea si intretinerea in perfecta stare de functionare a instalatiilor de dirijare a circulatiei, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere si a marcajelor;
15. perfectionarea si modernizarea mijloacelor de semnalizare si avertizare rutiera si de dirijare a circulatiei;
16. amenajarea si intretinerea santurilor, rigolelor si a canalelor de scurgere a apelor pluviale;
17. amenajarea si intretinerea terenurilor de sport, administrare parcari si locuri de joaca;
18. intocmirea documentatiilor tehnico-economice necesare pentru lucrarile de reabilitare, modernizare, intretinere si reparatii a retelei stradale din municipiul Turda, in conformitate cu legislatia in vigoare si aprobate prin Hotarari ale Consiliului local.

(2) Obiectul contractului de delegare include siamenajarea spatiilor verzi care separa sensurile de circulatie, pistele pentru ciclisti, suprafetele adiacente pentru parcaje, stationari sau opriri , precum si suprafetele de teren necesare amplasarii anexelor acestora .

(3)Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de delegat in derularea delegarii sunt urmatoarele:

(a) bunuri de retur - investitiile efectuate de operator pe perioada derularii contractului, indiferent de sursa de finantare. Aceste bunuri revin autoritatii delegante fara plata si negrevate de sarcini la expirarea contractului de delegare.

(b) bunuri de preluare – aceste bunuri pot include, dar nu se limiteaza, la sistemul operational informatic, utilaje, alte dotari care pot fi transferate autoritatii delegante dupa expirarea contractului de delegare in masura in care acesta din urma isi manifesta intentia de a prelua respectivele bunuri in schimbul compensarii egale cu valoarea contabila neamortizata.

(c) bunuri proprii – bunuri care la expirarea contractului de delegare, rămân proprietatea delegatului. Sunt bunuri proprii bunurile necesare desfasurarii activitatii, care au aparţinut delegatului şi au fost folosite de către acesta pe toată durata delegarii.

CAPITOLUL III

Durata contractului

Art. 5. Durata prezentului contract este de **3 ani**, cu drept de prelungire pe inca jumatate din perioada initiala cu acordul partilor, stabilita prin act adiţional la prezentul Contract de delegare, conform legislaţiei în vigoare.

Art. 6. In cazul in care delegatul nu doreste prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunta in scris autoritatea deleganta cu cel putin 6 luni inainte de expirarea termenului contractual , iar aceasta va demara procedura de incredintare a serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda.

Art.7. Contractul de delegare are ca anexe obligatorii urmatoarele:

a) studiul de oportunitate;
b) regulamentul de organizare si functionare a Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda ;
c) caietul de sarcini si tarifele aprobate;
d) acte aditionale, daca partile convin la incheierea lor;

Art. 8. Contractul de delegare a Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda se incheie intre reprezentantii legali ai Municipiului Turda si S.C. Domeniul Public Turda S.A.

CAPITOLUL IV

Redeventa

Art. 9. Delegarea gestiunii serviciului se efectuează în schimbul unei *redevente de 50.000 lei/an, care se va plati pana la data de 31 martie a fiecarui an.*

Art. 10. Neplata redeventei la termen da dreptul autoritatii delegante sa calculeze majorari si penalitati de 0.01 % pentru fiecare zi de intarziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadenţă şi până la data stingerii sumei datorate, inclusiv. Acest cuantum poate fi modificat in functie de legislatia in vigoare. Platile se vor considera efectuate prioritar in contul penalitatilor (pana la plata integrala a acestora) si numai dupa aceea in contul redeventei restante.

CAPITOLUL V

Decontarea serviciilor prestate

Art. 11. (1) Contravaloarea prestatiilor efectuate prin Serviciul public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda se vor deconta pe baza situatiilor de lucrari si a proceselor verbale de receptie a acestora.

(2) Autoritatea deleganta va achita contravaloarea prestatiei pe baza tarifelor aprobate prin Hotararea Consiliului Local al municipiului Turda. Serviciile de proiectare aferente lucrarilor de investitii inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei lucrarilor nu vor depasi procentul de 7% din valoarea lucrarilor de C+M.

CAPITOLUL VI

Modalitati de plata

Art. 12. (1) Tarifele practicate vor fi cele stabilite prin HCL nr._____

(2) Tarifele vor putea fi actualizate de activitate, la propunerea operatorului cu conditia fundamentarii corecte a acestora, avizarii de catre serviciul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Turda si aprobarii lor de catre Consiliul Local.

(3) Pentru noile tarife , aprobate prin Hotarare de Consiliu, se va incheia un act aditional la contractul de delegare.

CAPITOLUL VII

Drepturile si obligatiile partilor

Drepturile autoritatii delegante

Art. 13. Autoritatile administratiei publice locale au in raport cu operatorul urmatoarele drepturi:

a) sa verifice, sa solicite refundamentarea si sa aprobe structura, nivelurile si ajustarile preturilor si tarifelor propuse de operatorul serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda

b) sa sanctioneze operatorul in cazul in care acesta nu respecta indicatorii de performanta si parametrii de eficienta la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu exceptia situatiilor care nu se datoreaza operatorului serviciului ;

c) sa urmareasca, sa monitorizeze si sa controleze operatorul serviciului cu privire la modul de gestionare a Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda;

d) in functie de calitatea serviciului prestat, autoritatea deleganta isi rezerva dreptul de a refuza la plata total sau partial contravaloarea serviciilor executate pe domeniul public si privat.

e) să încaseze redevenţa, conform prevederilor capitolului IV din contract;

f) să aprobe modificări şi/sau completări la contract, în condiţiile legii, prin acte adiţionale

Obligatiile autoritatii delegante

Art. 14. Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele obligatii:

a) sa aduca la cunostinta publica, in conditiile legii, hotararile si dispozitiile al caror obiect il constituie serviciul public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda

b) sa respecte si sa indeplineasca obligatiile asumate prin contractul de delegare a gestiunii;

c) sa achite contravaloarea prestatiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;
d) sa pastreze confidentialitatea, in conditiile legii, a informatiilor cu privire la activitatea operatorului, altele decat cele publice.
e) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege
f) să notifice delegatul cu privire la apariţia oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor delegatului
g) să urmărească modul de îndeplinire a obligaţiilor contractuale ale delegatului

Obligatiile operatorului

Art. 15. (1) Operatorul serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda, are calitatea de autoritate contractanta si are obligatia de a efectua achizitiile publice potrivit reglementarilor legale in vigoare.
(2) Operatorul prestator a serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda urmatoarele obligatii:
a) sa respecte indicatorii de performanta stabiliti de consiliul local in caietul de sarcini sau in contractul de delegare a gestiunii;
b) sa furnizeze consiliului local informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului, in conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii si prevederile legale in vigoare;
c) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale prevazute de normele legale in vigoare pentru achizitiile publice de lucrari, bunuri si servicii;
d) sa asigure finantarea pregatirii si perfectionarii profesionale a propriilor salariati.
e) sa respecte normele de protectia muncii, PSI si sa ia masurile necesare privind igiena si siguranta la locul de munca.
f) sa respecte conditiile de mediu conform legislatiei in vigoare pe toata durata delegarii ;
g) sa respecte conditiile igenico-sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatate publica ;
h) sa respecte prevederile regulamentului de organizare si funcionare al Serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda.
i) sa obtina de la autoritatile competente autorizatiile de operare
j) sa plateasca redeventa la valoarea si la termenul prevazut in contract
l) delegatul va lua toate masurile privind bunurile de retur astfel incit la incheierea contractului capacitatea acestora sa fie cel putin egala cu cea la data intrarii in vigoare a contractului
m) sa intocmeasca programele de investitii pe care le supune spre aprobare autoritatii delegante. Investitiile care se realizeaza atit din fonduri proprii ale delegatului cit si din surse atrase, ramin in proprietatea delegatului, ele reprezinta bunuri de retur si se vor amortiza pe perioada derularii contractului urmind ca la incetarea delegarii la termen sa ramina in proprietatea autoritatii concedente libere de orice sarcini.
n) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport si pentru bunurile de retur. Delegatul va plati impozitele aferente conform legislatiei in vigoare.
o) sa respecte conditiile impuse de natura bunurilor

Drepturile operatorului

Art. 16. Operatorul serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea şi întreţinerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere şi pietonale, subterane şi supraterane din municipiul Turda are urmatoarele drepturi:
a) sa incaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzator cantitatii si calitatii acestora ;
b) sa propuna autoritatilor administratiei publice locale ajustarea periodica a preturilor si a tarifelor, in functie de influentele intervenite in costurile de operare;
c) să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico – economice care au stat la baza încheierii acestuia, prin acte adiţionale

Art. 17. Ajustarea preţului

17.1. Preţurile unitare ale lucrarilor vor fi ajustate utilizand urmatoarele formule, astfel:
a) având la baza modificarile legislative, modificarile normelor tehnice sau pentru ca au fost emise de catre autoritatile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renuntarea la anumite taxe/impozite locale, al caror efect se reflecta în cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora au fost fundamentate tarifele prezentului contract (în aceste cazuri se vor aplica prevederile noilor reglementari).

Aceasta ajustare se aplica pentru preturile lucrarilor executate si receptionate dupa aparitia noilor reglementari legale aplicabile.

b) nivelul preţurilor şi/sau al tarifelor pentru plata lucrarilor se fundamentează pe baza costurilor de producţie şi exploatare, a costurilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, a obligaţiilor ce derivă din contractul de delegare a gestiunii şi include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării şi modernizării infrastructurii edilitar-urbane, precum şi profitul operatorului.

c) aprobarea preţurilor şi/sau a tarifelor se face de către consiliile locale. Metodologia de fundamentare a nivelului preţurilor şi tarifelor, precum şi cea de aprobare a acestora se vor stabili de consiliul local.

17.2. Aplicarea de către operatori a preţurilor şi tarifelor aprobate conform art. 17.1 lit. c este obligatorie. Preţurile şi tarifele avizate trebuie să respecte următoarele cerinţe:

a) asigurarea furnizării/executarii lucrarilor la nivelurile de calitate şi indicatorii de performanţă stabiliţi de consiliile locale prin caietele de sarcini, regulamentele serviciilor şi prin contractele de delegare a gestiunii, după caz;

b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciile furnizate/prestate pe perioada angajată şi asigurarea unui echilibru între riscurile şi beneficiile asumate de părţile contractante;

c) asigurarea exploatării şi întreţinerii eficiente a bunurilor aparţinând domeniului public şi privat al unităţilor administrativ-teritoriale, afectate serviciilor de administrare a domeniului public şi privat.

CAPITOLUL VIII

Controlul executarii serviciului

Art. 18. Autoritatea deleganta are dreptul de a urmari, controla si supraveghea modul de respectare si indeplinire a obligatiilor contractuale, calitatea si eficienta serviciilor prestate in tot timpul prestatiei, intocmind note de constatare pe care le transmite operatorului de servicii publice. Aceste note vor fi luate in considerare la intocmirea proceselor-verbale lunare de constatare a indeplinirii sarcinilor contractuale.

Art. 19. Decontarea serviciilor se face tinandu-se seama de procesele verbale de receptie partiala si la terminarea lucrarilor , care se incheie lunar intre autoritatea deleganta si delegat.

Art. 20. Autoritatea deleganta are competenţa generală de exercitare a controlului economic, financiar şi tehnic asupra Operatorului. Operatorul consimte să se supună controlului exercitat de Autoritatea deleganta în ceea ce priveşte executarea prezentului Contract de delegare. Controlul este pe de o parte tehnic şi pe de altă parte economico-financiar, ţinând seama de faptul că exercitarea controlului de către Autoritatea deleganta nu trebuie să aducă atingere autonomiei de gestiune a Operatorului.

Art. 21. Operatorul nu poate sub nici o formă să se prevaleze de acest control sau de oricare dintre prevederile prezentului Contract de delegare pentru a fi exonerat, integral sau parţial, de obligaţiile ce-i revin conform prezentului Contract de delegare.

CAPITOLUL IX

Obiective de mediu

Art. 22. (1) Pe perioada derularii contractului se vor respecta conditiile impuse de legislatia de mediu.

(2) Operatorul va urmari realizarea indicatorilor de performanta prevazuti in Regulamentul serviciului si va intocmi rapoarte anuale catre Consiliul local privind indeplinirea/neindeplinirea acestora, precum si privind realizarea sarcinilor pe linie de mediu, investitii.

CAPITOLUL X

Garantii

Art. 23. In termen de 60 zile de la incheierea contractului, respectiv de la data de **04.05.2022** operatorul constituie o garantie in valoare de **30.000 lei**. Suma respectiva se depune la trezorerie intr-un cont special, dobinzile aferente revenind operatorului. In 5 zile de la constituirea garantiei, operatorul este obligat sa depuna la sediul Municipiului Turda copie conforma cu originalul de pe ordinul de plata prin care s-a constituit aceasta garantie.

Art. 24. (1) Autoritatea deleganta are dreptul de a executa garanţia de bună execuţie ori de câte ori delegatul, pe perioada derularii contractului, nu isi îndeplineşte obligaţia de plată a redevenţei la termen, precum si pentru acoperirea majorarilor si penalitatilor aferente. Delegatul este obligat sa reintregeasca garantia pina la suma mai sus mentionata.

(2) La incetarea contractului, dupa reglarea platilor si a penalitatilor garantia se restituie delegatului.

CAPITOLUL XI

Rezolvarea litigiilor

Art. 25. Orice neintelegere ivita intre parti referitoare la indeplinirea serviciului, si respectarea clauzelor contractului se va solutiona pe cale amiabila. In caz de nesolutionare partile se vor adresa judecatoriei in a carei raza teritoriala se desfasoara serviciul public.

CAPITOLUL XII

Clauze speciale

Modificarea contractului

Art. 26. (1) Modificarile survenite vor face obiectul unor negocieri cu detinatorul contractului, incetarea contractului fiind facuta numai in cazul imposibilitatii operatorului de servicii publice de a se adapta noilor conditii de calitate sau cantitate a serviciului.

(2) In cazul in care autoritatea administratiei publice locale doreste executarea unor alte categorii de servicii, acestea vor face obiectul unor contracte separate, incheiate potrivit normelor legale de incredintare a serviciilor.

(3) Orice modificare a contractului se face prin act aditional cu acordul ambelor parti.

(4) Prin semnarea prezentului contract, delegatul confirmă că a luat la cunoştinţă despre toate condiţiile impuse de autoritatea deleganta aşa cum rezultă acestea din prezentul contract, din caietul de sarcini şi din regulamentul de serviciu si că le acceptă fără obiecţiuni.

Modalitati de incetare a contractului

Art. 27. Incetarea contractului se face in urmatoarele situatii:

a) la expirarea duratei stabilite prin contract, daca partile nu convin, in scris, prelungirea acestuia, in conditiile legii;

b) in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre autoritatea deleganta , cu plata unei despagubiri juste si prealabile in favoarea delegatului;

c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatea deleganta, prin reziliere,

d) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre delegat, prin reziliere,

e) in cazul in care delegatul nu detine autorizatiile legale sau cand acestea sunt retrase,

f) în caz de forţă majoră sau caz fortuit, când una dintre părţi se află în imposibilitatea de a continua contractul, părţile au dreptul să-şi notifice încetarea prezentului contract fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

Rezilierea contractului

Art. 28. (1) In cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegat, cu plata unei despăgubiri în sarcina delegatului.

(2) Autoritatea deleganta îşi rezerva dreptul de a rezilia contractul de drept, în cazul neîndeplinirii de către delegat a obligaţiilor ce îi revin pentru o perioadă mai mare de 15 zile consecutiv.

(3) In ceea ce priveste rezilierea contractului, partile vor putea solicita, daca este cazul, si o reziliere partiala a contractului, cu privire la obiectul relevant, in cazul unei incalcari a contractului care este in directa legatura numai cu respectivul obiect al contractului.

CAPITOLUL XIII

Forta majora

Art. 29. (1) Nici una dintre partile contractante nu raspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea in mod necorespunzator, total sau partial, a oricarei obligatii care ii revine in baza prezentului contract de delegare, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiei respective a fost cauzata de forta majora, asa cum este aceasta definita in jurisprudenta romaneasca.

(2) Partea care invoca forta majora este obligata sa notifice celeilalte parti in termen de 24 de ore producerea evenimentului si sa ia toate masurile posibile in vedere limitarii consecintelor lui.

(3) Daca in termen de 5 zile de la producere evenimentul care a dus la invocarea fortei majore nu inceteaza, partile au dreptul sa-si notifice incetarea de plin drept a prezentului contract de delegare, fara ca vreuna dintre ele sa pretinda daune-interese.

CAPITOLUL XIV

Dispozitii finale

Art. 30. Clauze privind prelucrarea datelor cu caracter personal

(1) Atunci când prelucrează date cu caracter personal în legătură cu prezentul contract, fiecare Parte se obligă să se conformeze cu legislaţia aplicabilă privind protecţia datelor cu caracter personal, incluzând, dar fără a se limita

la, prevederile Regulamentului 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (RGPD), legislația de punere în aplicare și deciziile pe care autoritatea de supraveghere din România (ANSPDCP) le poate emite din când în când în legătură cu acestea.

(2) Clauzele prezentului articol se referă strict la activitățile de prelucrare a datelor cu caracter personal și nu aduc atingere respectării și executării de către părți a obligațiilor contractuale asumate în baza prezentului contract.

(3) În scopul îndeplinirii obligațiilor legale ale părților, a interesului legitim al acestora de a desfășura o relație contractuală și de a-și apăra și valorifica drepturile de care beneficiază conform contractului și conform legii, fiecare parte prelucrează datele cu caracter personal ale partenerului contractual pentru următoarele categorii de persoane vizate:

- reprezentantul legal al partenerului contractual,
- persoana de contact sau alte persoane implicate din partea partenerului contractual în încheierea și executarea contractului încheiat de părți.

(4) Pentru executarea corespunzătoare a contractului, Părțile își încredințează prin prezentul contract dreptul de prelucrare a următoarelor date cu caracter personal ale persoanelor mentionate mai sus: numele și prenumele, funcția, numărul de telefon, adresa de email și semnătura, alte date strict necesare executării contractului. Părțile vor asigura protecția adecvată a acestor date în conformitate cu legislația aplicabilă, mai ales protecția împotriva pierderii, distrugerii, furtului, alterării sau prelucrării accidentale sau ilegale precum și a respectării drepturilor persoanelor vizate.

(5) În cazul executării anumitor părți/elemente ale contractului sau a îndeplinirii anumitor activități care fac parte din obiectul Contractului prin intermediul Subcontractanților, ori în cazul îndeplinirii unei părți din Contract de către Terțul susținător, autoritatea deleganta autorizează Delegatul să transmită date cu caracter personal acestora numai pentru a îndeplini o cerință de afaceri, respectiv numai în scopul executării obligațiilor asumate prin contract.

(6) Delegatul garantează autoritatii delegante faptul că toate contractele încheiate cu Subcontractanții și Terțul susținător au fost actualizate din punct de vedere al conformității cu legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, și că accesul este strict limitat la persoanele care trebuie să acceseze datele cu caracter personal ale persoanelor vizate, astfel încât să se asigure același nivel de protecție și aceleași drepturi ale persoanelor vizate ca cele oferite de Prestator, în caz contrar Achizitorul rezervându-și dreptul de a rezilia Contractul și de a solicita daune.

(7) Datele cu caracter personal ale persoanelor vizate pot fi prelucrate pentru: (i) comunicarea dintre Părți, (ii) furnizarea serviciilor în condițiile agreate prin Contract, (iii) emiterea și plata facturilor aferente serviciilor furnizate, (iv) transmiterea Contractului către consultanții fiecărei Părți în scop de verificare a legalității/ efectuare audit financiar, sau, după caz (v) investigarea de către autorități a fraudelor/ infracțiunilor/ contravențiilor, la solicitarea expresă a acestora și în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile. Niciuna dintre Părți nu va utiliza datele cu caracter personal ale persoanelor vizate în alte scopuri decât cele indicate în prezentul articol sau în scopuri incompatibile cu acestea.

(8) Părțile se obligă să se asigure că angajații fiecăreia din părți care prelucrează datele cu caracter personal ale persoanelor vizate sunt ținuți de obligația de confidențialitate pe o durată nelimitată după încetarea Contractului și respectă indicațiile instituției/societății cu care are relații de muncă/colaborare, utilizând aceste date exclusiv pentru scopul încheierii și executării obligațiilor prevăzute în contract.

(9) Părțile vor prelucra datele cu caracter personal ale persoanelor vizate pe durata derulării contractului, precum și ulterior pe perioada necesară protejării drepturilor părților conform legii, inclusiv perioada de prescripție și termenele prevăzute de legislația în materie fiscal-contabilă și arhivare.

(10) În cazul în care pe parcursul executării Contractului se schimbă datele Reprezentantului legal sau ale persoanei de contact a unei Părți, aceste schimbări trebuie aduse la cunoștința celeilalte Părți, în termen de 10 zile de la data de când a intervenit schimbarea datelor, cu mențiunea că după ce au intervenit aceste schimbări Părțile nu vor mai utiliza datele vechi ale reprezentantului legal/persoanei de contact în documentele emise pentru executarea Contractului.

(11) Fiecare dintre Părți se obligă să asigure informarea completă a persoanelor vizate cu privire la divulgarea datelor sale cu caracter personal către cealaltă Parte

(12) La solicitarea scrisă a uneia dintre Părți, cealaltă parte trebuie să pună la dispoziția acesteia toate informațiile necesare pentru a demonstra respectarea obligațiilor prevăzute mai sus privind protecția datelor cu caracter personal.

(13) În cazul în care apar circumstanțe în care oricare dintre Părți acționează în calitate de persoană împuternicită a celeilalte Părți sau ca operator asociat împreună cu cealaltă parte, Părțile se obligă să încheie un Acord cu caracter obligatoriu în conformitate cu prevederile art. 26 și 28 din Regulament, precum și altor prevederi legale relevante.

(14) Comunicările dintre părți cu privire la urmărirea respectării reglementărilor privind datele cu caracter personal se vor transmite utilizând următoarele date de contact:
- Pentru Autoritatea deleganta– Responsabilul cu protecția datelor este disponibil la adresa de email: dpo@primariaturda.ro sau la telefon: _____
- Pentru Delegat – Responsabil cu protecția datelor este disponibil la adresa de email: _____sau la telefon: _____.

Art.31. (1) Autoritatea deleganta poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de delegare, cu notificarea prealabila a delegatului, din motive exceptionale legate de interesul national sau local, dupa caz.
(2) Prezentul contract de delegare impreuna cu anexele care fac parte integranta din cuprinsul sau - reprezinta vointa partilor.
(3) Prezentul contract de delegare intra in vigoare la data de **04.05.2022** si a fost incheiat in 4 exemplare originale toate cu aceeasi forta juridica.

AUTORITATEA DELEGANTĂ,
MUNICIPIUL TURDA
PRIMAR,
MATEI CRISTIAN OCTAVIAN

DELEGAT,
S.C. DOMENIUL PUBLIC TURDA S.A.
DIRECTOR GENERAL,
BALAHURA GHEORGHE

DIRECTOR EXECUTIV,
ILEA DOINA

DIRECTOR EXECUTIV,
GĂINĂ LUCIAN OVIDIU

DIRECTOR EXECUTIV,
CĂLUGĂR GHEORGHE GINEL

CONSILIER JURIDIC,

VIZA C.F.P.,

RESPONSABIL CONTRACT,